

=====

Gemeente Meierijstad

=====

NOTA VAN INLICHTINGEN BEHOREND BIJ:

BESTEK 2022-4031, Perceel 2

inzake
Reconstructie Goordonksedijk

Alle navolgende wijzigingen en aanvullingen zijn van kracht en worden bindend verklaard, als waren zij letterlijk in het bestek opgenomen.

De bij het bestek behorende inschrijfstaat wordt vervangen door de bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegde inschrijfstaat.

Status:	Definitief	
Kenmerk:	GMe2102-B02 d1.0	
Opgesteld:	Jarno van de Steeg	d.d. 15 juni 2022
Gecontroleerd:	Eric Artz	d.d. 15 juni 2022

VRAGEN EN OPMERKINGEN INSCHRIJVERS

Deel 2.2
Perceel 2

Bpnr.: 131010

Vraag: Is de "L" Bij de hoeveelheid ter inlichting correct?

Antwoord: Nee, dit dient een "R" te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Bpnr.: 220010

Vraag: Is de Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,15m correct? Volgens dwarsprofielen is dit niet correct.

Antwoord: Ja. Deze bestekspost betreft het ontgraven van de bermen direct naast de bestaande asfaltverhardingen om te kunnen frezen en de nieuwe asfaltconstructie aan te brengen. Daar waar cunet verbreed wordt wordt dit ontgraven volgens bestekspost 220040.

Bpnr.: 820020

Vraag: De kwaliteitskeuringen dienen uitgevoerd te worden conform bijlage G. In dit document word aangegeven dat de keuringen van de wegmarkeringen door een geaccrediteerd onderzoeksbureau dienen plaats te vinden.

Er is echter geen geaccrediteerde instelling die deze keuringen kan uitvoeren.

Kan de keuring van de markering gewijzigd worden naar de bedrijfscontrole conform de RAW-bepalingen?

Antwoord: Ja, alleen de keuring van markering dient plaats te vinden met behulp van de bedrijfscontrole. De bijlage g en bestekspost 820020 worden hierop aangepast.

Bpnr.: 831140 t/m 831240

Vraag: De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (OG en evt aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat nu nog niet af te prijzen.

Conform Art 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan, of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Omdat het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek is art 62.17.03.03 van toepassing. Wilt u conform dit artikel een bestekspost opnemen voor het opstellen van het verkeersplan en een stelpost opnemen voor het opstellen van de verkeerstekeningen en het treffen van verkeersmaatregelen. Bij het ontbreken van de stelpost vindt verrekening plaats als meerwerk.

Antwoord: Nee. Met behulp van de aanvulling in fasering in par. 1.10, de wijzigingen in het BLVC-plan en het niet toepassen van omleidingen bestaan de verkeersmaatregelen voornamelijk uit afzettingen op rijbaan en fietspaden. Deze achten wij per fase bij inschrijving reeel in te schatten door de opdrachtnemer.

Bpnr.: 834220

Vraag: In de vierde regel staat (gratis). Is het correct dat er geen kosten zijn voor de het aanmaken en gebruik (hoosting) van de Omgevingsapp?

Antwoord: De app dient gratis te zijn voor belanghebbenden uit de omgeving die deze willen gebruiken. De kosten voor het aanmaken en beheren van de informatie in de app dient in bestekspost 834220 te zijn opgenomen.

Deel 3

Art. 25.22.05

Vraag: Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor dit soort kostenverhogende omstandigheden (schoonmaken kolken bij einde onderhoudstermijn).

Antwoord: De hoeveelheid te reinigen kolken bij einde onderhoudstermijn is opgenomen in bestekspostnrs. 416010 van perceel 1. In perceel 2 wordt de bestekspost 416010 reinigen kolken toegevoegd.

Art. 81.22.11

Vraag: Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor alle soort kostenverhogende omstandigheden (bijv. stroefheidsmetingen, bebording etc.).

Antwoord: De kosten voor het uitvoeren van de stroefheidsmetingen dienen te worden opgenomen in de besteksposten 820020 van perceel 1 en 2. Beide besteksposten 820020 worden aangepast.

Voor het plaatsen van de bord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg wordt in perceel 1 en 2 bestekspost 833230 toegevoegd.

OPMERKINGEN OF WIJZIGINGEN VAN OPDRACHTGEVER

Deel 1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.2

Bpnr.: 138030

De bestekspost wordt aangepast.

Deel 3

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Bijlagen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Tekeningen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4					
131010							De bestekspost wordt aangepast.				
131010	800401						Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: bermverharding langs asfalt Goordonksedijk Breedte tot 1,50 m Gemiddelde dikte 200 mm Ongebonden funderingsmateriaal Puin met grond, zand, asbestvrij Zie onderzoek in de bijlagen van het bestek	m2	650,00	V	
		1									
			1								
				1							
						7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			260,00 R
138030							De bestekspost wordt aangepast				
138030	831799						Verwijderen bestrating. Betreft het verwijderen halfverharde inritten t.b.v. aanstraten met betonstraatstenen aan de nieuwe asfaltverharding Aantal aansluitingen: ca. 12 st Grondsoort: zand Eerste ca. 2,0 m vanaf kant asfalt Materiaal puin / grind dik 0,15 m De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	200,00	V	
								m2			200,00 R
416							REINIGEN				
416010							De bestekspost wordt aangepast.				
416010	257521						Reinigen kolken. Situering: alle in het werk aangebrachte kolken Hoeveelheid verontreiniging per kolk ca. 0,50 kg Machinaal reinigen Kolken twee maal reinigen: - eenmaal een week voor de eerste oplevering - eenmaal een week voor het einde van de onderhoudstermijn Gebrekenregistratie digitaal vastleggen gekoppeld aan locatiebepaling	st	16,00	V	
		1									
			1								
						1					
						9	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende be- of (eind)verwerkingsinrichting: vrijkomend slib; storkosten worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid	kg			8,00 R
820020							De bestekspost wordt aangepast.				
820020	100299						Kwaliteitskeuringen. Betreft: het in opdracht van de aannemer uitvoeren van kwaliteitskeuringen door geaccrediteerd bureau Eisen aan het wegenbouwkundig onderzoeksbureau, welke de kwaliteitskeuringen dient uit te voeren zie bepaling 01.13.07 in deel 3 van dit bestek en bijlage Keuringen De aannemer dient een concept keuringsplan aan de directie aan te leveren waarin duidelijk valt op te maken waar, hoe en wanneer bepaalde monsternames/metingen op locatie en keuringen in het laboratorium worden uitgevoerd en de hierbij behorende rapportages (opgesteld door het wegenbouwkundig onderzoeksbureau) aan de directie worden overlegd (analoog en digitaal) waarin de resultaten van de keuringen zijn beschreven met de bijbehorende toetsingen aan de eisen.	EUR		N	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4				
833230							Bij deze toetsingen dienen conclusies omschreven te worden met betrekking tot 'voldoet aan de eis, korting of nader onderzoek'. De keuringen bestaan onder andere uit: - sleufaanvullingen; - riolering; - zand voor zandbed; - funderingen; - asfaltverharding; - stroefheidsmetingen. De bestekspost wordt toegevoegd.			
833230	623099						Veiligheid langere remweg. Betreft: het plaatsen, instandhouden en verwijderen van waarschuwborden voor een langere remweg Waarschuwingbord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg' Retroflecterend klasse III Bij het begin van het wegvak aan beide zijden van de weg en herhalen na elke zijweg, de borden in stand houden en na een half jaar verwijderen. Aantal: 12 st Met materieel en materiaal van de aannemer	EUR		N